



ÉVREUX
PORTES DE NORMANDIE

EVREUX PORTES DE NORMANDIE VILLE D'EVREUX

REQUALIFICATION DE LA RUE DU MARECHAL JOFFRE

EXECUTION DES TRAVAUX



SOMMAIRE

- Surveillance Archéologique des travaux
- Travaux de la Direction du Cycle de l'eau
 - Organisation
 - Planning par phase
- Travaux de la Voirie et des Aménagements
 - Présentation projet
 - Phasage travaux
 - Déviations
 - Réseau TransUrbain
 - Collectes déchets ménagers

Surveillance Archéologique des travaux

La Directions Régionales des Affaires Culturelles (DRAC), impose la collectivité à un suivi archéologique des travaux de la rue du Maréchal Joffre.

Un peu d'histoire...

La rue du Maréchal Joffre traverse le quartier autrefois dénommé faubourg Saint-Léger, nom qui a aujourd'hui glissé plus vers l'extérieur de la ville. Elle relie la place Dupont-de-l'Eure où se trouvait anciennement l'église Saint-Léger et son cimetière.

Le quartier s'est installé autour d'une chapelle qui a précédé l'église dès le XIIème siècle. Puis il s'est développé le long de la Rue Grande (actuelle rue du M. JOFFRE) en une sorte de village-rue, un peu identique à l'actuel. La voirie elle-même est donc ancienne.

Durant tout le Moyen âge, le quartier est connu pour être celui des foulons et drapiers. Les maisons seraient donc a priori installées le long de la rue et les parties arrières des parcelles, avec accès à un bras de l'Iton permettaient de pratiquer les activités liées à la préparation des toiles. Les parcelles se sont donc développées entre la rue Grande « axiale » et les bras de l'Iton (bras du Château au Sud, bras Henri Wallon au Nord). On ne sait pas si l'alignement des maison le long de la rue est resté à l'identique depuis le Moyen âge ou si, comme souvent, des réalignements ont été pratiqués faisant reculer les façades.

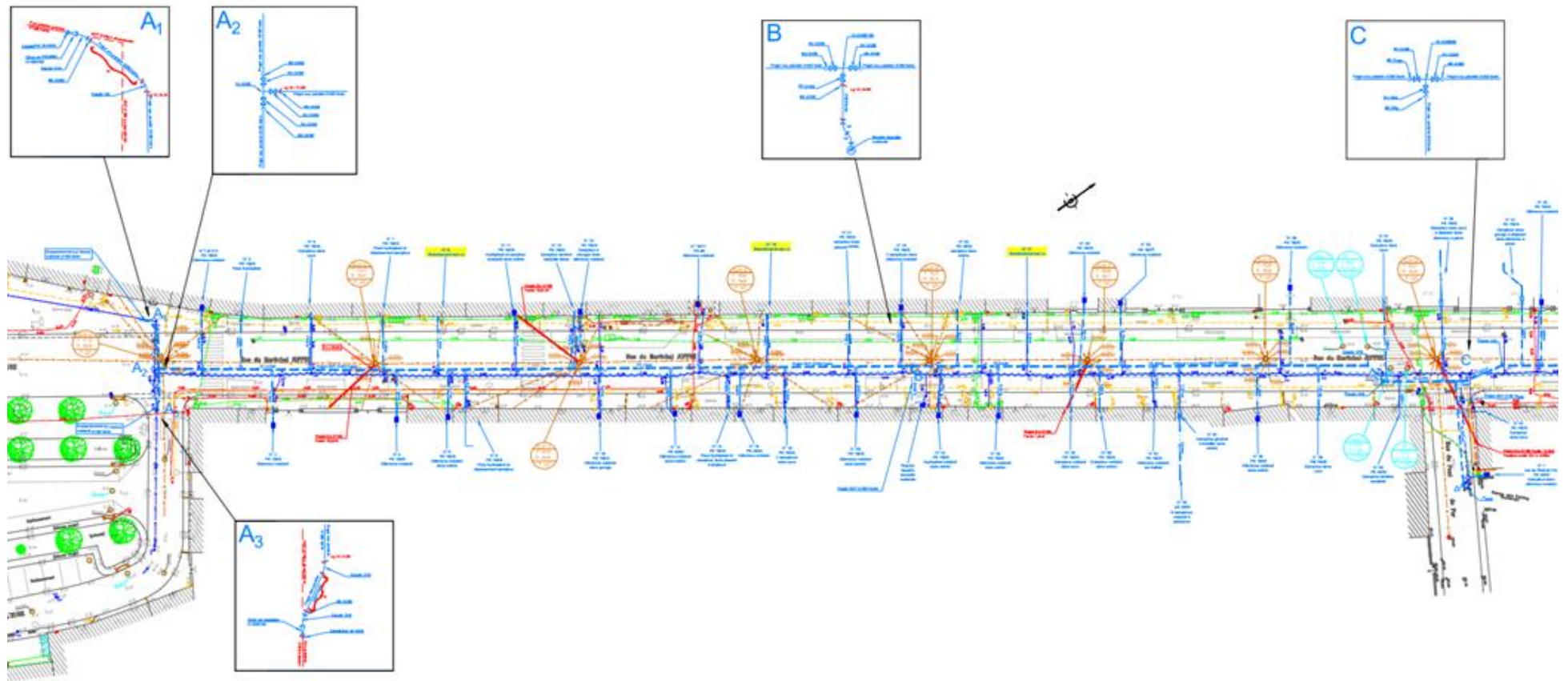
LA DIRECTION DU CYCLE DE L'EAU

Présentation du Projet sur les réseaux humides

- Réalisation de travaux de réseaux et branchements d'Eau potable :
 - 418 ml de canalisation principale à renouveler
 - La reprise de 68 branchements
 - La dépose/repose de deux bouches incendie
- Réalisation de travaux de branchements d'Eaux usées :
 - La reprise de 4 branchements
 - La création d'1 branchement

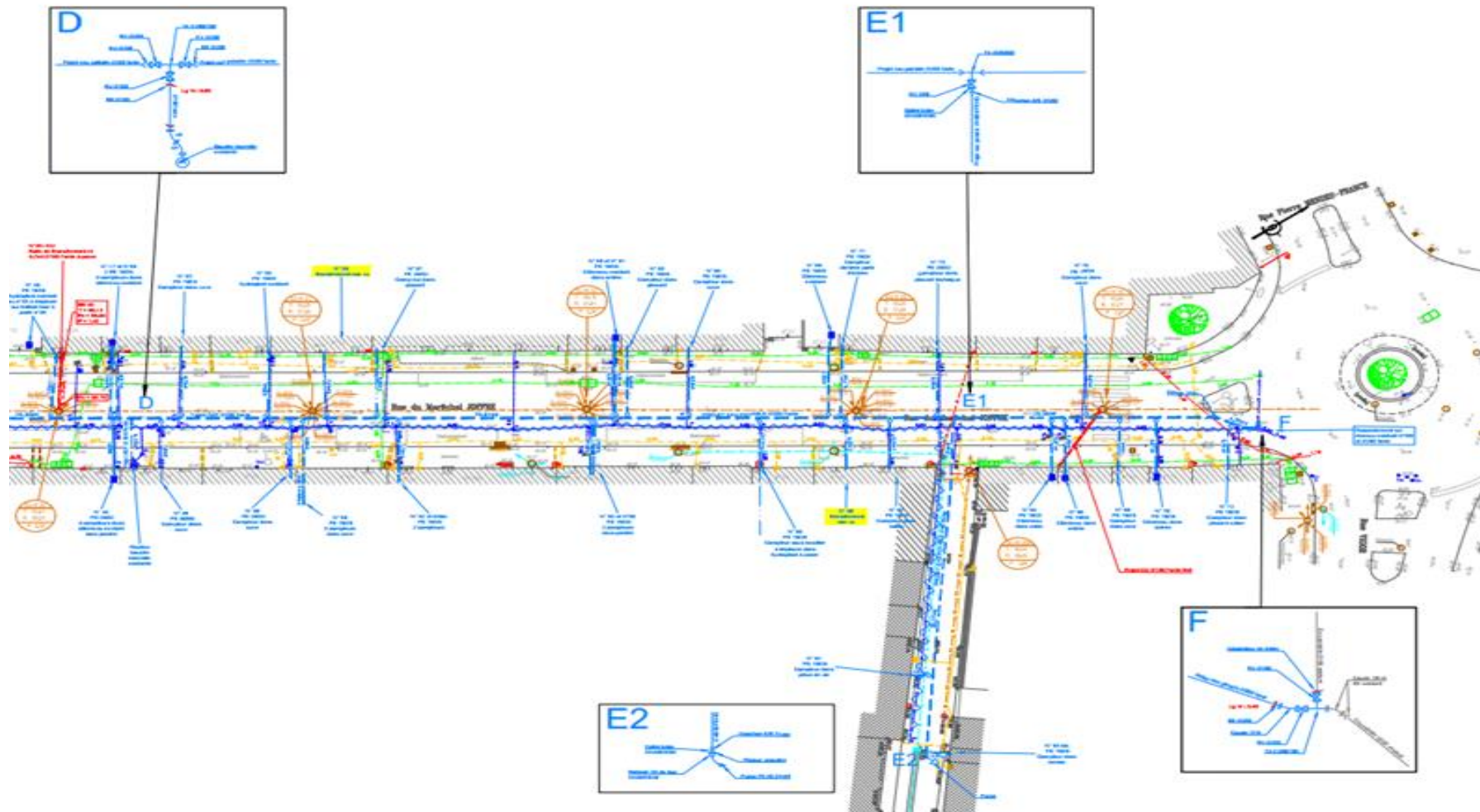
PLAN DES TRAVAUX RESEAUX HUMIDES

Place Dupont De L'Eure jusqu'au croisement de la rue du Pont de fer



PLAN DES TRAVAUX RESEAUX HUMIDES

Rue du Pont de fer vers le rond point du Faubourg Saint Léger



PLANNING PREVISIONNEL DES PHASES DES TRAVAUX

Phase1

- *Rue du Maréchal Joffre Coté Pair et Rue du Pont de Fer*
*7 Semaines**

Phase 2

- *Rue du Maréchal Joffre Coté Impair*
*4 Semaines **

** HORS INTERVENTION ARCHEOLOGUES*

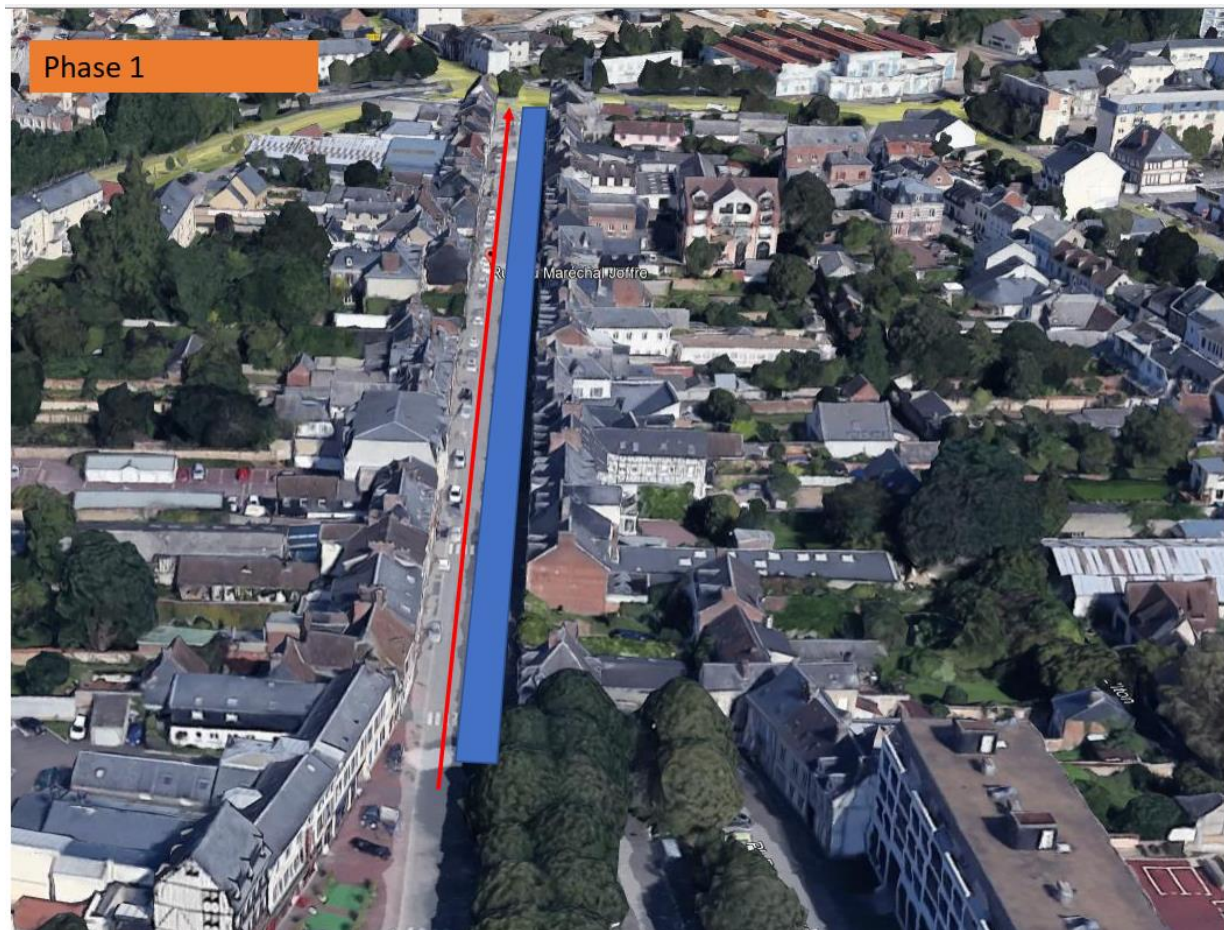
Réalisation des travaux d'Eau potable et branchements d'Eaux usées Coté Pair

Durée : 7 semaines

Stationnement interdit en journée

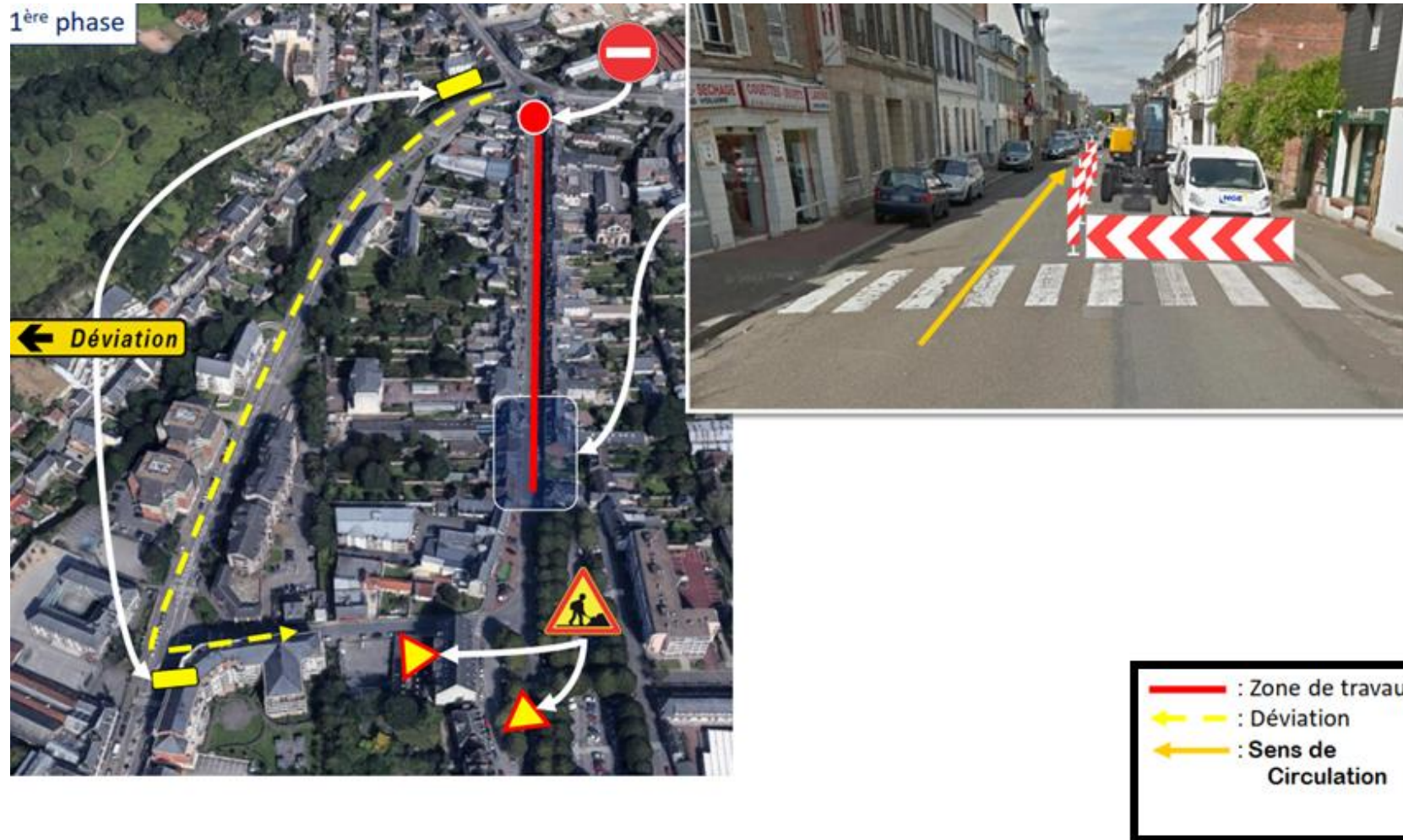
Stationnement « Arrêt minute »
en journée

En cas de découverte archéologique,
l'entreprise devra intervenir au de-là
du périmètre ouvert, d'où les
« arrêts minutes »



| MOIS | M | A | M | J |
|---------|---|---|---|---|
| TRAVAUX | ■ | ■ | ■ | ■ |

Circulation pendant les travaux Phase 1



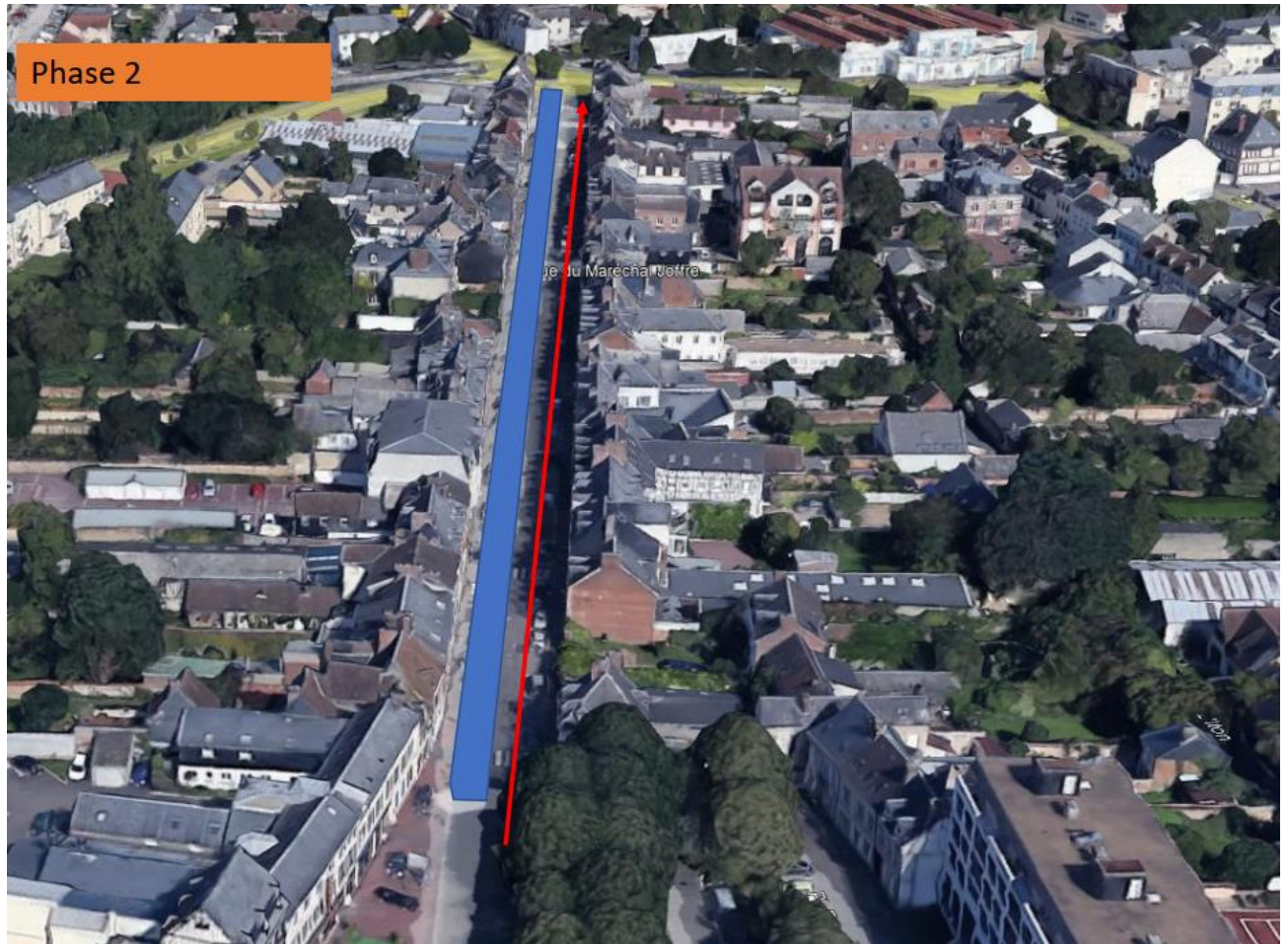
Réalisation des travaux de branchements d'Eau potable et Eaux usées Coté impair

Durée : 4 semaines

Stationnement interdit en journée

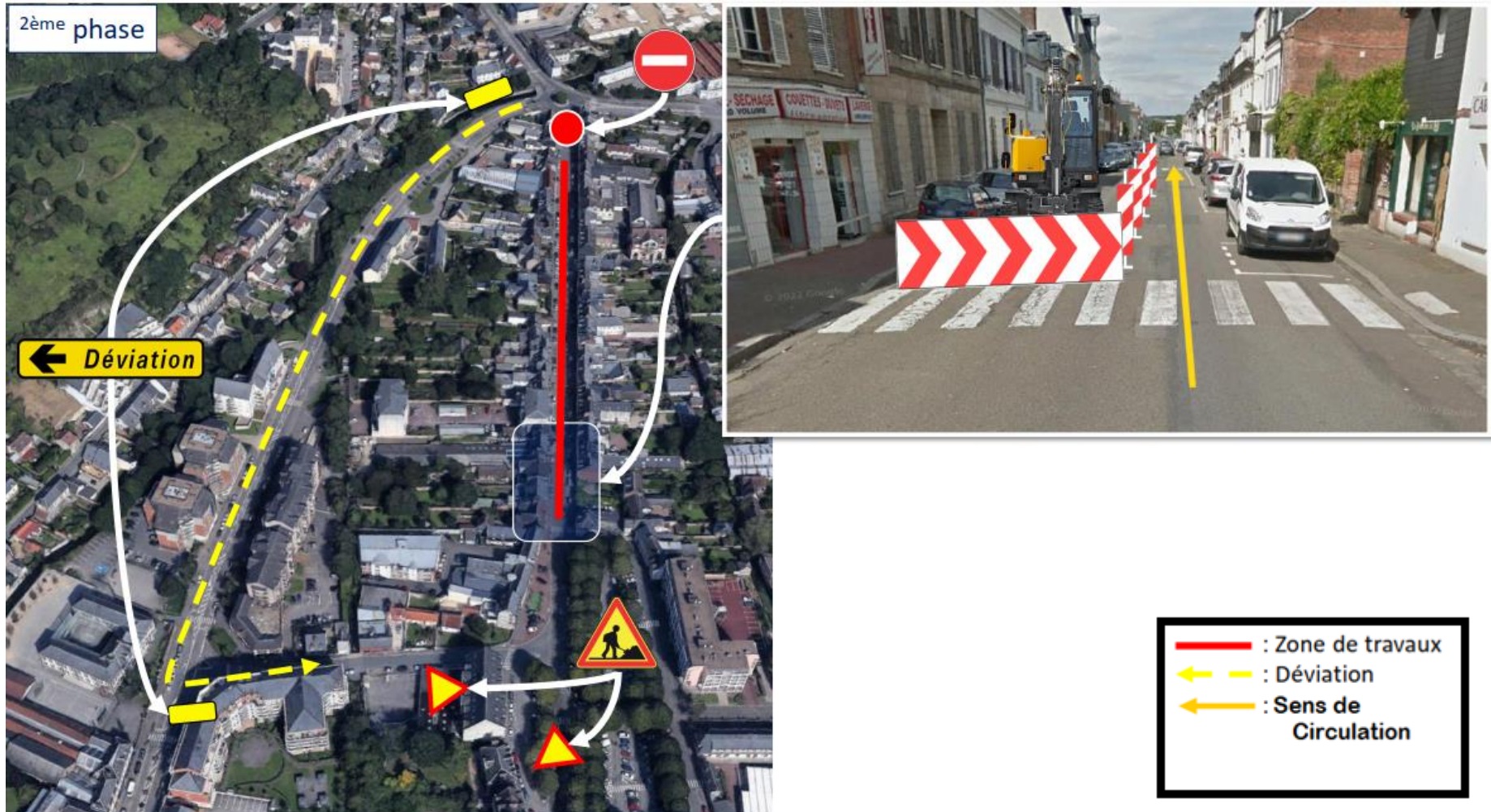
Stationnement « Arrêt minute »
en journée

En cas de découverte archéologique,
l'entreprise devra intervenir au de-là
du périmètre ouvert, d'où les
« arrêts minutes »



| MOIS | M | A | M | J |
|---------|---|---|---|---|
| TRAVAUX | | | | |

Circulation pendant les travaux Phase 2



LA DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES AMENAGEMENTS

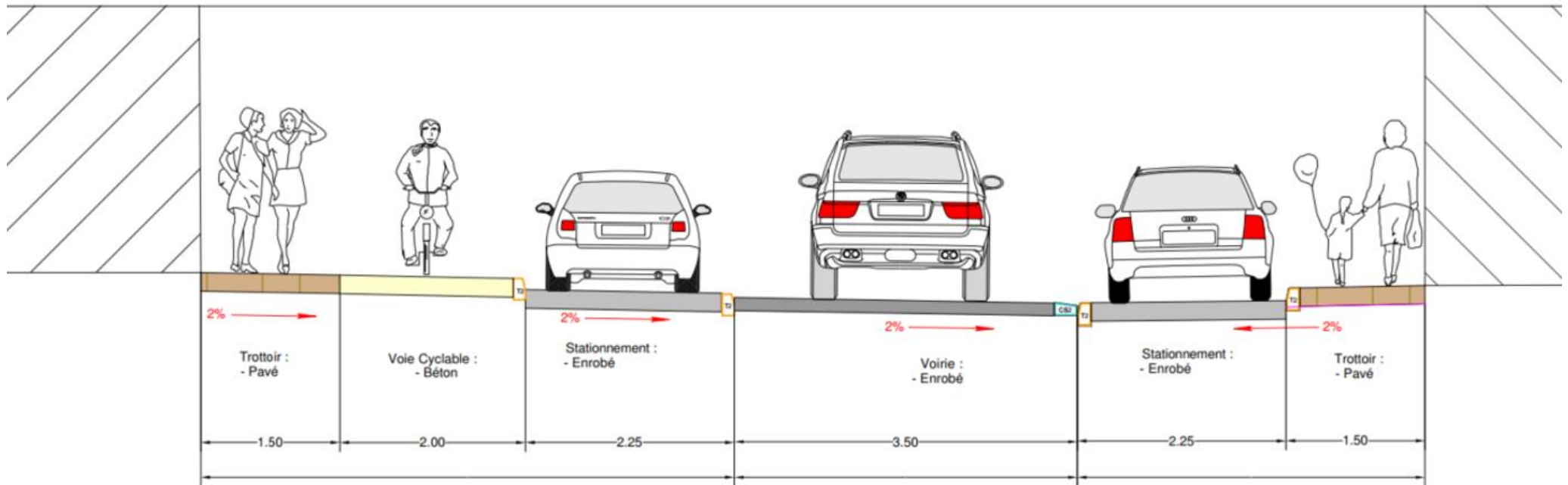
PRESENTATION PROJET D'AMENAGEMENT

- Voirie à sens unique, en direction de Gravigny
- Création de 2 trottoirs PMR en pavés granit
- Création d'une piste cyclable
- Création de stationnement, places PMR et arrêt minute
- Création d'Ilots végétalisés
- Aménagement de sécurité au carrefour avec la rue du Pont de Fer

COUPE TRANSVERSALE

Coté Impair

Coté Pair



PLAN D'AMENAGEMENT

Légende

- Voirie en enrobé
- Piste cyclable en béton
- Stationnement en enrobé
- Entrée chatière en enrobé
- Trottoir en Pavé
- Trottoir en enrobé
- plantation arbustes vivaces
- plantation d'arbres possible

Place Dupont de l'Eure

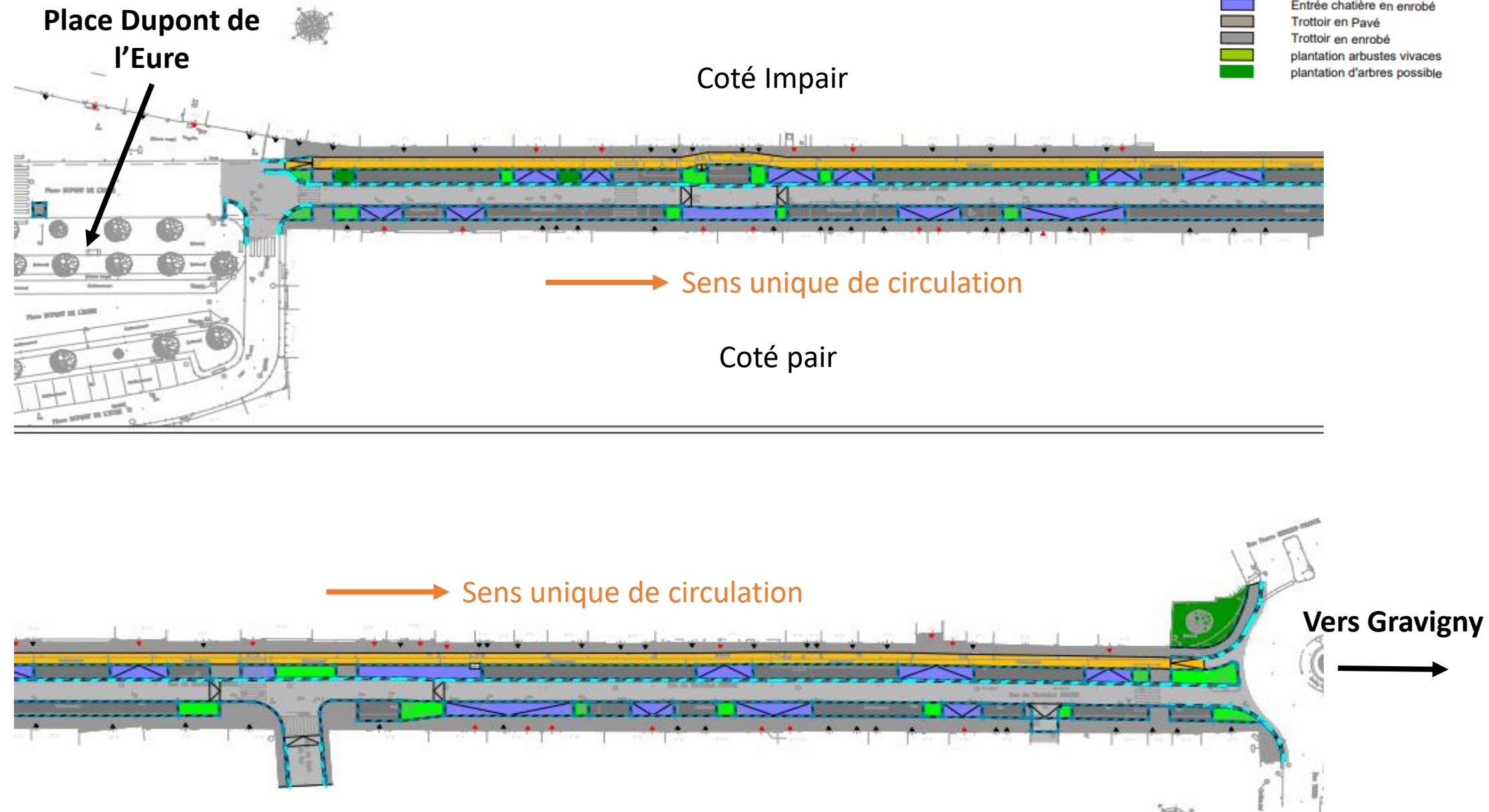
Coté Impair

→ Sens unique de circulation

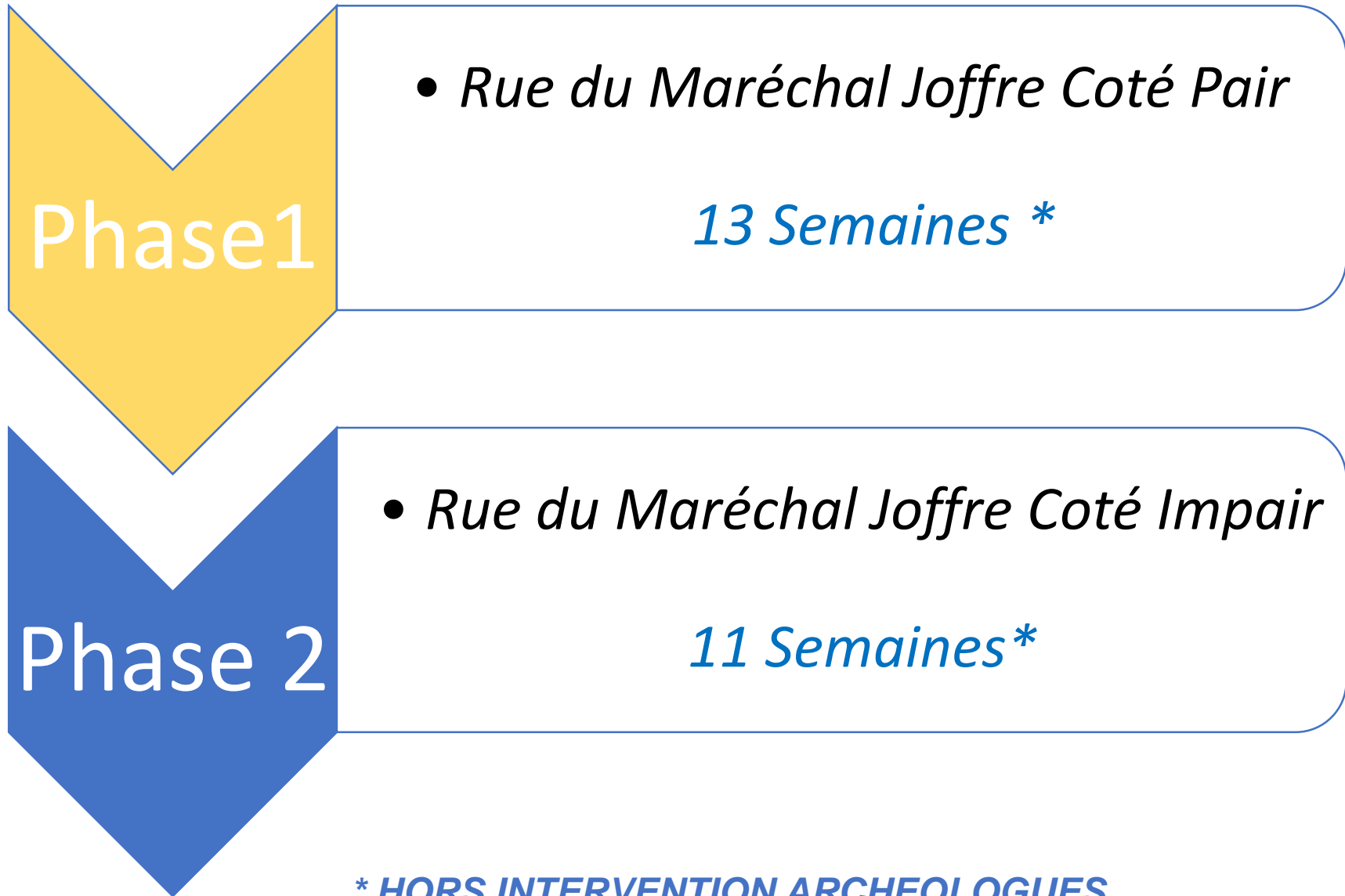
Coté pair

→ Sens unique de circulation

Vers Gravigny

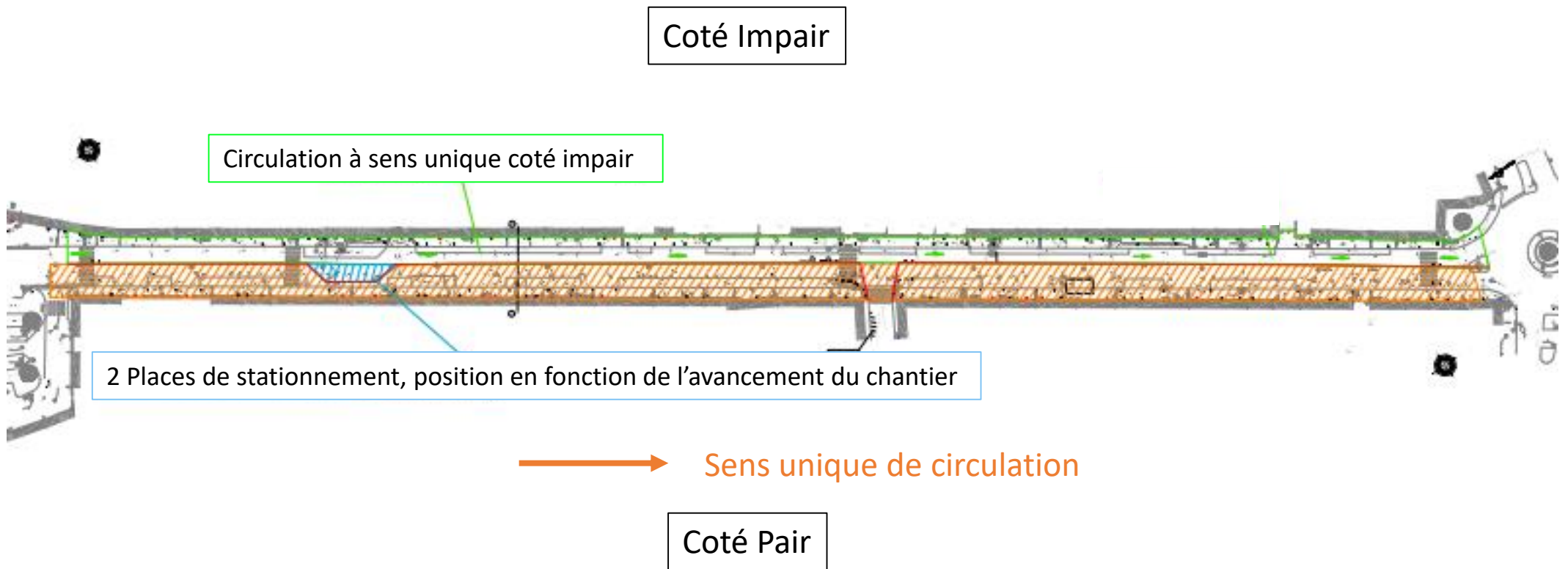


PLANNING PREVISIONNEL DES PHASES DES TRAVAUX



PHASE 1 DEMOLITION DU REVETEMENT EXISTANT COTE PAIR

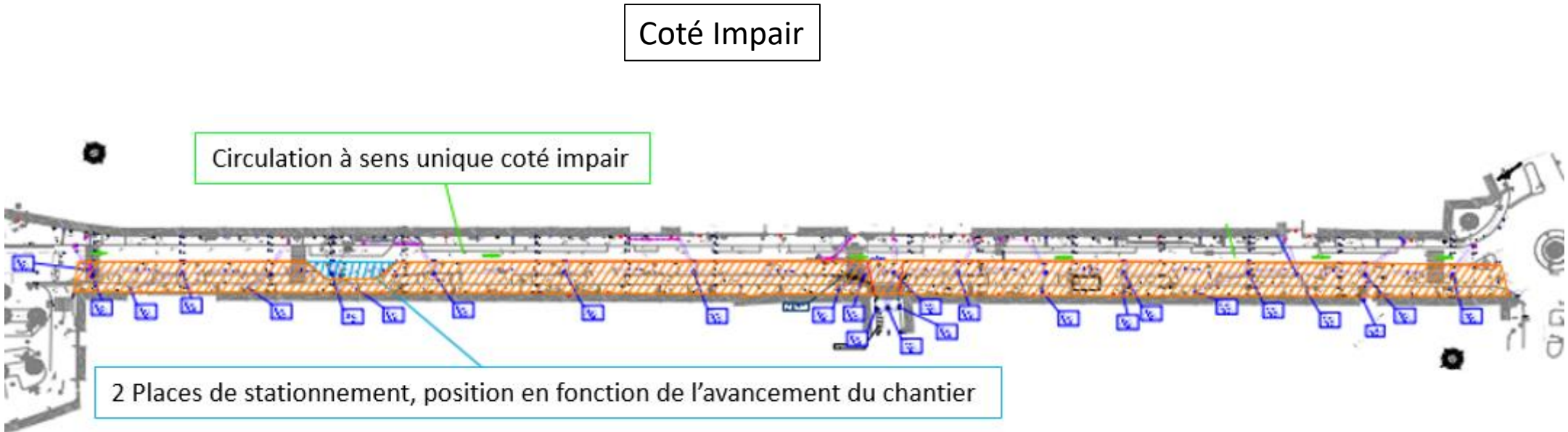
Durée : 1 semaine



| MOIS | J | J | A | S | O | N | D |
|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| TRAVAUX | ■ | | | | | | |

PHASE 1 REALISATION DE L'ASSAINISSEMENT COTE PAIR

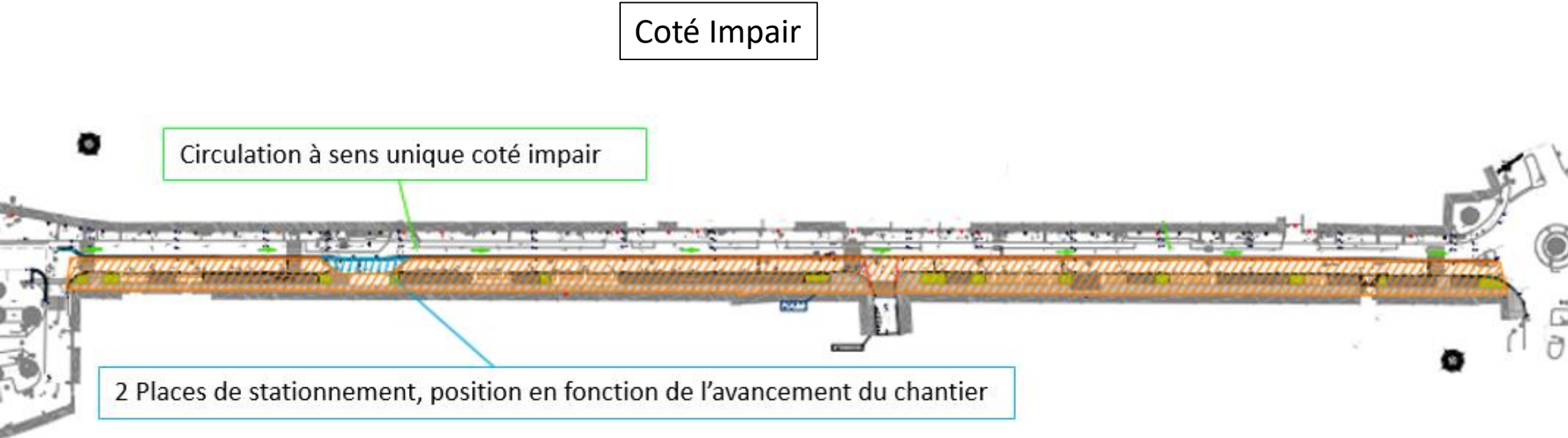
Durée : 4 semaines



| MOIS | J | J | A | S | O | N | D |
|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| TRAVAUX | ■ | ■ | | | | | |

PHASE 1 REALISATION DES REVETEMENTS COTE PAIR

Durée : 8 semaines



→ Sens unique de circulation

Coté Pair

| MOIS | J | J | A | S | O | N | D |
|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| TRAVAUX | | | | | | | |

PHASE 2 FINITION COTE PAIR ET DEMOLITION REVETEMENT COTE IMPAIR

Durée : 2 semaines

Coté Impair

Circulation à sens unique coté pair

Circulation à sens unique coté impair

22 places de stationnements disponibles
dont 1 PMR

Coté Pair

MOIS

J

J

A

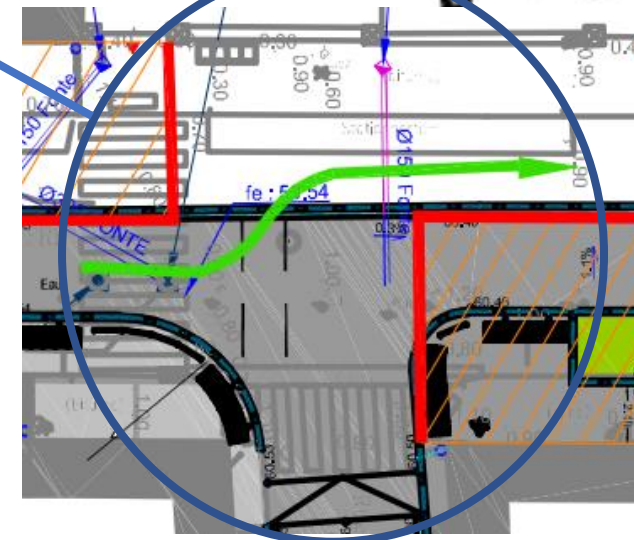
S

O

N

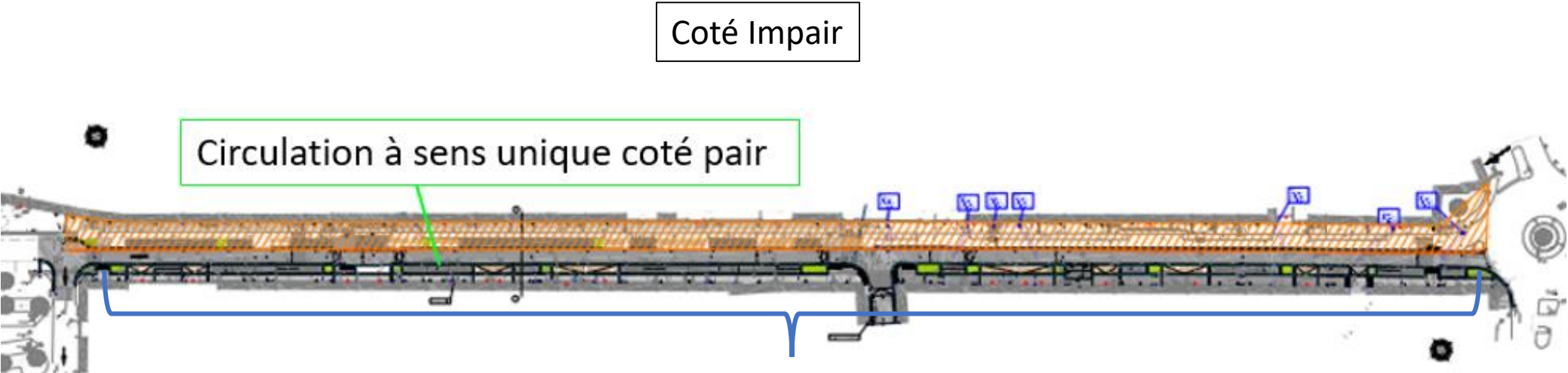
D

TRAVAUX



PHASE 2 REALISATION DE L'ASSAINISSEMENT, DES TROTTOIRS ET PISTE CYCLABLE COTE IMPAIR

Durée : 9 semaines



31 places de stationnements disponibles
dont 2 PMR

Coté Pair

| MOIS | J | J | A | S | O | N | D |
|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| TRAVAUX | | | | | | | |

PHASE 2 REALISATION DES REVETEMENTS DE VOIRIE EN ROUTE BARREE

Durée : 2 jours

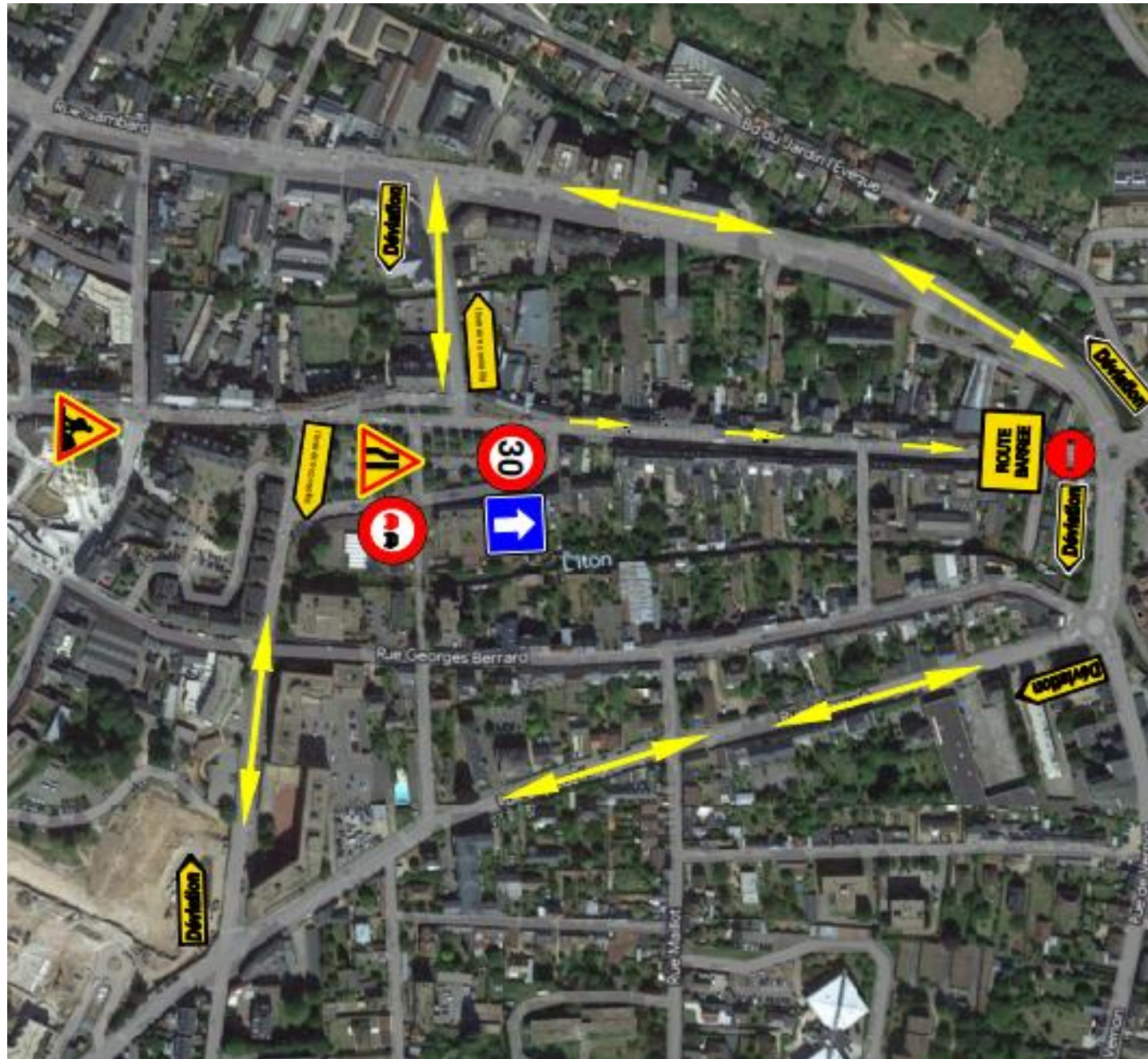
Coté Impair



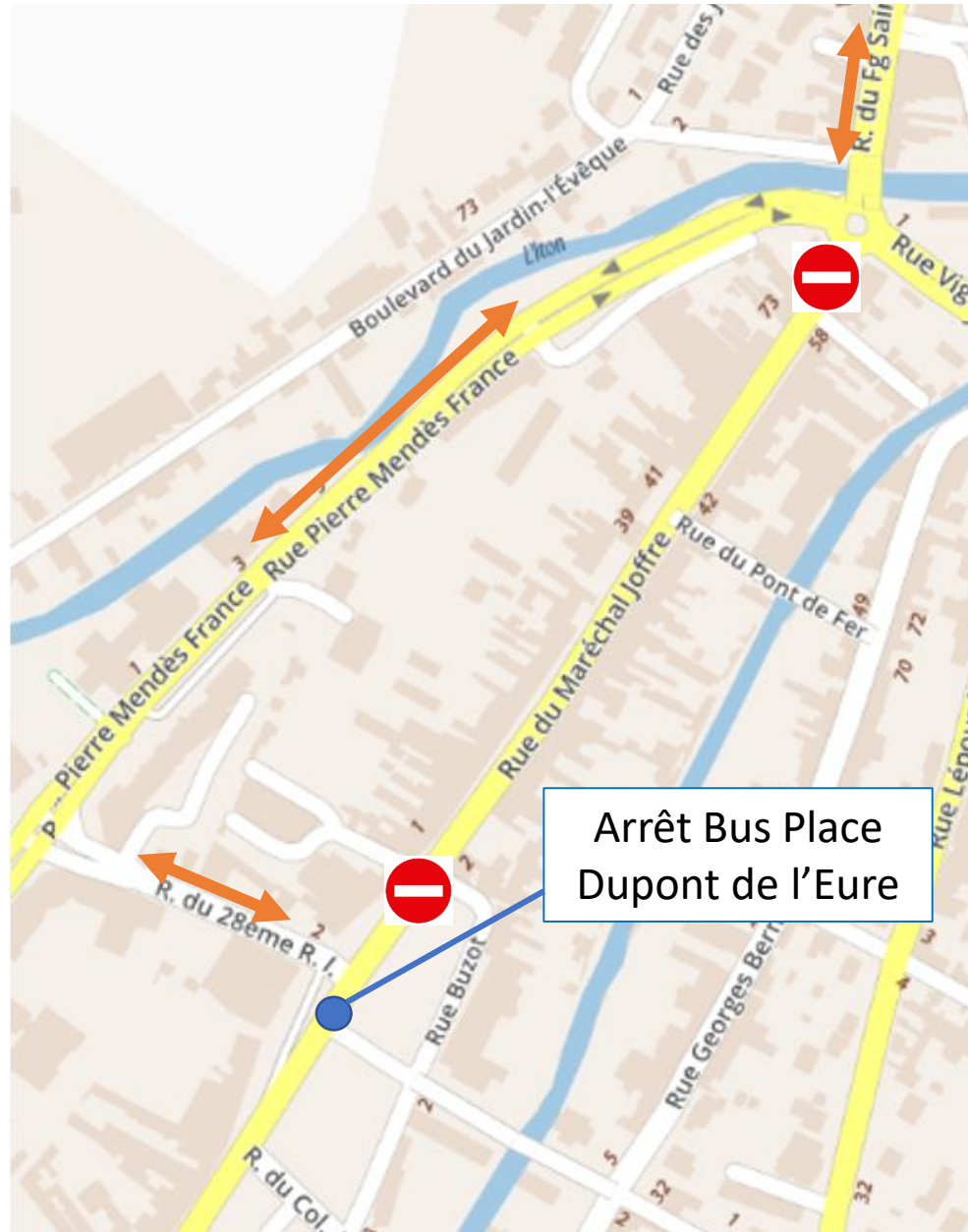
Coté Pair

| MOIS | J | J | A | S | O | N | D |
|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| TRAVAUX | | | | | | | |

DEVIATION ET CIRCULATION DURANT LES TRAVAUX



CIRCULATION DES BUS PENDANT LES TRAVAUX



EMPLACEMENT DE LA BASE VIE



RAMASSAGE DES ORDURES MENAGERES

Le ramassage des ordures ménagères sera maintenu le mardi avant 8h du matin, merci de ne pas laisser vos poubelles dans la rue durant les travaux.

